

Retouradres postbus 94801 1090 GV Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers van de:
- Gorontalostraat 221 t/m 227 en 47a oneven zijde;
- Makassarstraat 108 t/m 114even zijde;
- Makassarstraat 33 t/m 151a oneven zijde;
- Boeroestraat 90 t/m 108 even zijde;
- Boeroestraat 107 t/m 127 oneven zijde;
- Soembawastraat 55 t/m 59 oneven zijde;
en aan de toekomstige bewoners van de
nieuwbouwblokken in de Makassarstraat en
Sumbawastraat

Datum 15 februari 2012
Onderwerp Uitnodiging inloopavond

Geachte heer, mevrouw,

De afgelopen jaren hebben zowel het stadsdeel als de woningcorporaties in de Indische Buurt al veel vernieuwd. Op veel plaatsen zijn woningen gerenoveerd of nieuw gebouwd en er zijn flink wat straten en pleinen opnieuw ingericht.

De vernieuwing in de Indische Buurt gaat door. Op dit moment is het stadsdeel bezig met schetsontwerpen voor de herinrichting van enkele straten. Ook vlak bij u in de buurt wordt de openbare ruimte verfraaid: het deel van de Makassarstraat tussen de Gorontalostraat en de Soembawastraat wordt opnieuw ingericht en het trottoir langs het nieuwbouwblok dat nu in aanbouw is in de Soembawastraat wordt vernieuwd.

Uitnodiging inloopavond

Graag willen we u het schetsontwerp laten zien. We nodigen u van harte uit voor een inloopavond op:

- **donderdag 23 februari 2012**
- **van 19.30 tot 20.30 uur**
- **in het Badhuis, Javaplein 21**

De ontwerper en ondergetekende zullen dan met plezier het schetsontwerp toelichten en uw vragen beantwoorden. Ook zijn we benieuwd naar uw mening. Vaak hebben buurtbewoners waardevolle ideeën waardoor ontwerpen kunnen worden verbeterd.

Achtergrond

Bij renovatie- of nieuwbouwprojecten loopt de openbare ruimte vaak schade op door het bouwverkeer, zware machines, bouwketen, opslag van bouwmaterialen, enzovoort. Deze schade wordt na afloop door het stadsdeel hersteld. Meestal zijn relatief eenvoudige ingrepen voldoende, zoals het vervangen van beschadigde tegels of het ophogen van de stoep. Soms echter is het gewenst om de openbare ruimte groter (als project) aan te pakken, zodat de kwaliteit van de openbare ruimte echt wordt verbeterd.

Uitgangspunten voor het ontwerp van de straten

Als een straat opnieuw wordt ingericht, moet er hiervoor eerst een ontwerp worden gemaakt. In stadsdeel Oost hebben we afspraken gemaakt over hoe we willen dat een straat wordt ingericht. Deze afspraken en uitgangspunten zijn vastgelegd in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR). In het HIOR staat bijvoorbeeld welke soort stoeptegels en fietsenrekken er moeten worden gebruikt, hoe breed een rijweg minimaal moet zijn en welke fysieke maatregelen er moeten worden genomen om te

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Oost

hard rijden zo veel mogelijk te voorkomen.

Het HIOR is onlangs aangepast. De nieuwe versie heeft in november ter inzage gelegen en wordt naar verwachting in maart 2012 door de stadsdeelraad vastgesteld.

Hoe gaat het verder?

Na de inloopavond werkt de ontwerper het schetsontwerp uit tot voorlopige ontwerp. Naar verwachting is dit in april 2012 klaar. Daarna krijgt u nogmaals de kans om uw reactie op het ontwerp te geven. U krijgt dan weer een bewonersbrief. Pas daarna wordt het voorlopige ontwerp definitief. Vervolgens wordt het ontwerp technisch uitgewerkt en worden de werkzaamheden voorbereid.

Meer weten?

Wilt u alvast meer weten? Kijk dan op de website van het stadsdeel: www.oost.amsterdam.nl/herinrichting. Daar vindt u ook een link naar de nieuwe versie van het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR).

Contact

Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? Dan kunt u contact met mij opnemen via het secretariaat van het Ingenieursbureau, telefoon 020 – 25 35501, e-mail ingenieursbureau@oost.amsterdam.nl.

Ik hoop u te mogen begroeten op donderdag 23 februari!

Met vriendelijke groet,



Michèle Klare,
projectleider